

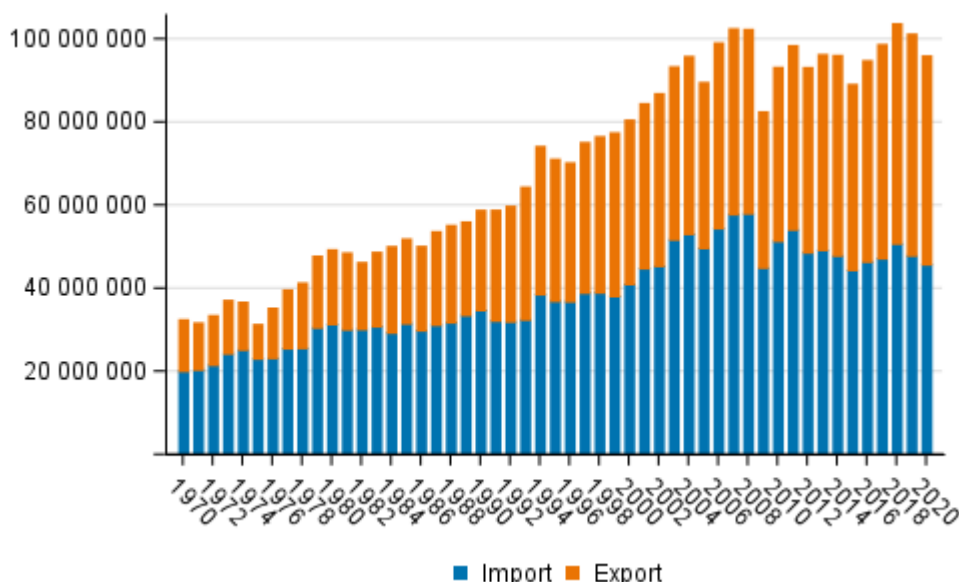
Utrikessjöfart

2020

Passagerarantalet inom utrikessjöfarten minskade med 65 procent år 2020, men godstrafiken var nästan oförändrad

Coronaviruspandemin inverkade kraftigt på antalet passagerare inom utrikessjöfarten, som minskade med 65 procent jämfört med år 2019. Antalet passagerare som reste via finländska hamnar uppgick till 6,7 miljoner år 2020. Över 90 procent av de passagerare som transporterades sjöledes reste på rutter till Estland och Sverige. År 2020 uppgick den totala volymen i utrikes sjötransporter till sammanlagt 96,0 miljoner ton. Sjötransporterna minskade med fem procent jämfört med året innan. Exporten minskade med sex procent och uppgick till 50,2 miljoner ton. Importen minskade med fyra procent och uppgick till totalt 45,8 miljoner ton. Totalt transporterades 2,4 miljoner transportmedel. Av dessa var 53 procent passagerares personbilar.

Utrikes sjöfart (ton) 1970–2020



Godstrafik

Den totala volymen i utrikes sjötransporter uppgick till 96,0 miljoner ton, varav transitotrafikens andel var 9 procent, dvs. 8,4 miljoner ton. Mest transporterades styckegods, 16,5 miljoner ton, och näst mest

råolja, 11,3 miljoner ton. Det största varuslaget som importerades var råolja, som utgjorde 25 procent av alla varor som importerades sjövägen. Mest exporterades oljeprodukter, styckegods och papper. Dessa varuslag utgör 46 procent av den totala varuexporten inom sjöfarten. De livligaste hamnarna inom godstrafiken var Sköldvik, HaminaKotka, Helsingfors, Karleby och Nådendal. De största importhamnarna var Sköldvik, Helsingfors, Nådendal, Brahestad och HaminaKotka. De största exporthamnarna var för sin del HaminaKotka, Sköldvik, Helsingfors, Karleby och Raumo.

Tabell 1. Mängden gods som transporterats med fartyg i utrikes sjöfart efter varuslag åren 2018-2020

Riktning och varuslag		Vuosi		
		2018	2019	2020
Export	Råvirke	839 970	714 705	482 449
	Sågat virke	3 749 891	3 962 493	3 798 860
	Pappersmassa, returpapper	3 600 683	3 874 226	3 943 835
	Papper	8 157 124	7 563 773	6 467 012
	Plywood och faner	259 001	245 719	212 822
	Anrikad malm	5 001 231	4 367 797	4 660 187
	Metaller, metallprodukter	3 338 673	2 887 695	2 910 408
	Råolja	9	40	68
	Oljeprodukter	8 935 661	9 166 173	8 768 395
	Stenkol, koks	973 354	1 365 453	799 305
	Gödselmedel	3 096 333	3 577 862	3 649 634
	Kemikalier	3 403 378	3 557 791	3 518 461
	Oarbetade mineraler, cement	1 150 091	1 454 668	1 336 861
	Spannmål	415 069	547 694	778 348
	Styckegods	9 002 069	8 701 379	7 860 184
	Annat gods	998 984	1 317 860	1 016 253
	Totalt	52 921 521	53 305 328	50 203 082
	Import	Råvirke	3 167 139	3 022 638
Sågat virke		36 216	32 219	33 711
Pappersmassa, returpapper		430 809	309 255	215 435
Papper		208 360	212 113	253 996
Plywood och faner		32 547	39 346	37 052
Anrikad malm		4 855 165	4 274 233	4 372 708
Metaller, metallprodukter		1 279 761	1 370 915	1 412 315
Råolja		11 889 441	11 939 810	11 314 437
Oljeprodukter		4 767 546	4 658 124	4 907 966
Stenkol, koks		4 254 867	3 407 649	2 597 314
Gödselmedel		256 369	259 915	281 736
Kemikalier		2 815 815	2 669 110	2 479 932
Oarbetade mineraler, cement		4 779 894	4 024 729	3 839 014
Spannmål		124 896	62 498	62 165
Styckegods		9 214 655	8 877 333	8 617 850
Annat gods		2 744 086	2 823 196	2 400 071
Totalt		50 857 566	47 983 083	45 828 653

Godstrafik med containrar och transportmedel

År 2020 transporterades totalt 11,9 miljoner ton gods i containrar via finländska hamnar. Detta var 8,7 procent mindre än år 2019. Antalet transporterade containrar var 840 137 (1 494 014 TEU-containrar)¹⁾.

1) Grundmåttenheden för containertrafik TEU betyder en container vars längd är 20 fot, bredd 8 fot och höjd 8,5 fot.

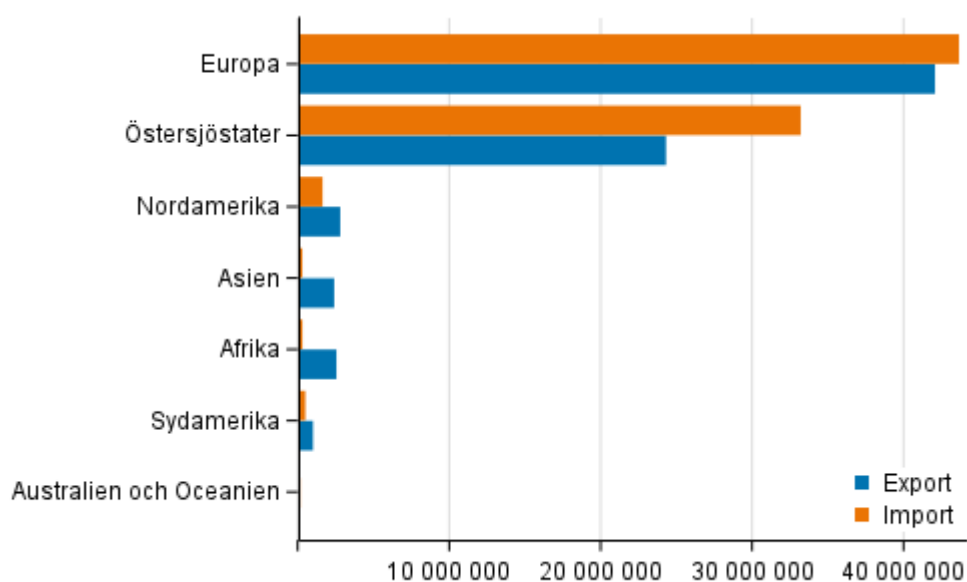
Exporten av varor som transporterades i containrar minskade med 9,5 procent och importen med 6,7 procent mätt i ton jämfört med år 2019.

I transportmedel inom godstrafiken transporterades totalt 15,6 miljoner ton gods, medan totalt 1,12 miljoner transportmedel transporterades. Av godstransportmedlen transporterades mest lastbilar och släpvagnar till lastbilar, totalt 1,09 miljoner. Andra transportmedel uppgick till 29 892 stycken. Den godsmängd som transporterades i transportmedel och containrar uppgick till totalt 27,5 miljoner ton, vilket är 29 procent av den totala transportmängden inom sjöfarten.

Transportarbetet inom utrikessjöfarten

När det gäller utrikessjöfarten uppgick transportarbetet till totalt 211,7 miljarder tonkilometer år 2020. Inom exporten var transportarbetet 143,1 miljarder tonkilometer och inom importen 68,6 miljarder tonkilometer. Av importvarorna inom utrikessjöfarten importerades 72 procent från stater i Östersjöområdet och bara 5 procent från hamnar utanför Europa. Av exportvarorna exporteras 48 procent till stater i Östersjöområdet och 16 procent till hamnar utanför Europa. Skillnaderna mellan import- och exportländerna återspeglas direkt i transportarbetet. Transportarbetet minskade med 9 procent jämfört med år 2019.

Export och import enligt område år 2020



Transittrafik

Transittrafiken genom finska hamnar uppgick till 8,4 miljoner ton. Största delen av detta utgjordes av transitoexporten, 7,9 miljoner ton. Transitoimporten uppgick till 0,6 miljoner ton. Merparten av transitoexporten utgörs av malmer och anrikad malm samt av gödningsmedel, kemikalier, stenkolk och koks. Dessa varugrupper utgör 96 procent av transitoexporten. Av transitoimporten är mer än hälften styckegods. Transittrafiken minskade med sex procent jämfört med år 2019. Transitoexporten minskade med sex procent och transitoimporten med fem procent.

Tabell 2. Mängden gods som transporterats med fartyg i transittrafik efter varuslag åren 2018–2020

Riktning och varuslag		Vuosi		
		2018	2019	2020
Export	Råvirke	938	96	203
	Sågat virke	15 916	27 703	15 428
	Pappersmassa, returpapper	10 517	3 146	178
	Papper	19 245	29 781	2 868
	Plywood och faner	2 166	1 437	1 535
	Anrikad malm	3 947 160	3 147 988	3 045 453
	Metaller, metallprodukter	22 845	28 189	42 736
	Råolja	-	-	68
	Oljeprodukter	66 315	94 598	144 784
	Stenkol, koks	840 139	1 167 260	646 170
	Gödselmedel	1 707 391	2 122 805	2 202 479
	Kemikalier	1 560 445	1 658 448	1 668 945
	Oarbetade mineraler, cement	3 145	883	14
	Spannmål	2 786	5 044	3 508
	Styckegods	79 974	93 120	83 944
	Annat gods	24 775	17 013	11 130
	Totalt	8 303 757	8 397 511	7 869 443
	Import	Råvirke	-	24
Sågat virke		14 499	23 524	15 833
Pappersmassa, returpapper		1 227	1 056	631
Papper		4 789	1 963	1 697
Plywood och faner		1 582	3 818	9 001
Anrikad malm		204	592	357
Metaller, metallprodukter		72 891	55 518	58 598
Råolja		-	14	68
Oljeprodukter		235	410	6 510
Stenkol, koks		1 101	3 166	4 661
Gödselmedel		1 203	27	96
Kemikalier		53 219	48 403	43 528
Oarbetade mineraler, cement		9 515	9 021	14 274
Spannmål		331	313	124
Styckegods		468 014	316 096	335 405
Annat gods		97 618	126 797	69 601
Totalt		726 428	590 742	561 917

Passagerartrafik

I passagerartrafiken transporterades år 2020 totalt 6,7 miljoner personer. Mellan Finland och Estland reste 4,1 miljoner passagerare och mellan Finland och Sverige 2,3 miljoner. Mellan Finland och Tyskland transporterades 0,1 miljoner, mellan Finland och Ryssland transporterades nästan inga passagerare. Passagerarantalet minskade med 65 procent jämfört med år 2019. År 2020 anlände inga passagerare med utländska kryssningsfartyg till Finland. År 2020 uppgick transportererna av passagerarnas personbilar till totalt 1,3 miljoner och transportererna av bussar till 8 264. Transporterna av passagerarnas personbilar minskade med 41 procent och transportererna av bussar med 79 procent.

Transportvolymen i Saima kanal

Via Saima kanal transporterades 1 191 842 ton gods inom utrikestrafiken. Med fartyg i utrikestrafik transporterades mest råvirke, totalt 523 854 ton. Näst mest transporterades råmineraler och cement, 294 592 ton. Transporterna via Saima kanal ökade med 22 procent jämfört med år 2019.

Innehåll

Förfrågningar

Matti Kokkonen 029 551 3770
Ansvarig avdelningschef:
Hannele Orjala

www.stat.fi
Källa: Transport och turism, Statistikcentralen