

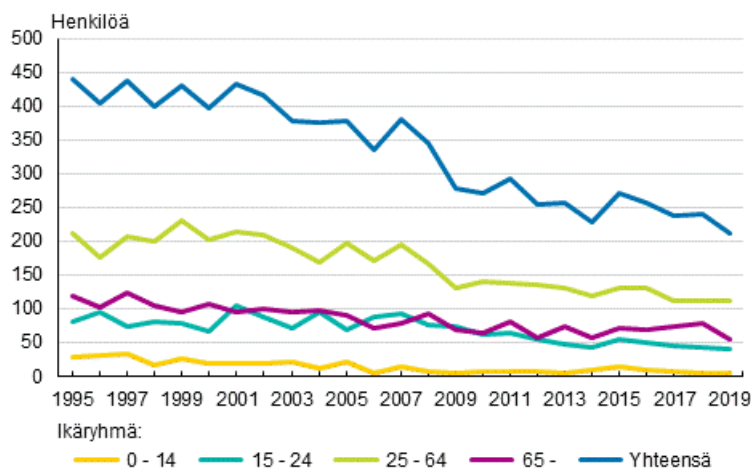
# Tieliikenneonnettomuustilasto 2019

## Tieliikenneonnettomuuksissa kuoli 211 ihmistä vuonna 2019

Tilastokeskuksen mukaan vuonna 2019 tapahtui 4 002 henkilövahinkoon johtanutta tieliikenneonnettomuutta. Onnettomuuksissa kuoli 211 ja loukkaantui 5 013 ihmistä.

Loukkaantuneista 8 prosenttia, eli 390 ihmistä, loukkaantui vakavasti<sup>1)</sup>. Vuonna 2019 kuolleita oli 28 henkilöä vähemmän ja loukkaantuneita 290 vähemmän kuin vuonna 2018. Menehtyneistä 78 prosenttia ja loukkaantuneista 59 prosenttia oli miehiä.

### Tieliikenteessä kuolleet ikäryhmän mukaan 1995–2019



Vuonna 2019 tieliikennekuolemien määrä kasvoi 35–44-vuotiaiden ikäryhmissä. Sen sijaan 15–24- ja 25–34-vuotiaita kuoli vähemmän ja 0–14-vuotiaita yhtä paljon kuin vuotta aiemmin. Kaikissa yli 45-vuotiaiden ikäryhmissä tieliikennekuolemia tapahtui vähemmän kuin vuonna 2018. Vuonna 2019 loukkaantumisia oli aiempaa vähemmän useimmissa ikäryhmissä. Tieliikenteessä loukkaantuneiden määrä lisääntyi ainoastaan 25–34-vuotiaiden ikäryhmässä.

Tieliikenteessä loukkaantui vakavasti vuoden 2019 aikana 390 ihmistä. Näistä henkilöauton kuljettajia oli 131 ja matkustajia 55. Moottoripyöräilijöitä loukkaantui vakavasti 51 ja mopoilijoita 33. Vakavasti loukkaantuneita jalankulkijoita oli 37 ja pyöräilijöitä 34.

1) Vakavasti loukkaantuneella henkilöllä tarkoitetaan tieliikenneonnettomuudessa osallisena ollutta henkilöä, joka on AIS-vakavuusluokituksen (AAAM, Association for the Advancement of Automotive Medicine) mukaisesti luokiteltu vakavasti loukkaantuneeksi. Vakavuusluokituksessa on hyödynnetty tieliikenneonnettomuusaineiston lisäksi myös Terveystietokeskuksen ja hyvinvoinnin laitoksen hoitoilmoitusrekisterin tietoja.

Eniten tieliikennekuolemia vuonna 2019 sattui henkilöautoissa, joissa kuljettajia kuoli 97 ja matkustajia 26. Edellisvuoteen verrattuna kuljettajia kuoli 16 vähemmän ja matkustajia seitsemän vähemmän. Moottoripyöräilijöitä menehtyi 25, joka on yksi enemmän kuin vuonna 2018. Mopoiilijoita kuoli kolme, eli saman verran kuin edellisessä vuonna. Jalankulkijoita menehtyi vuoden 2019 tieliikenneonnettomuuksissa 15, joka on kymmenen vähemmän edellisvuoteen verrattuna. Polkupyöräilijöiden tieliikennekuolemia oli puolestaan 23 eli kaksi enemmän kuin vuonna 2018.

Kuolemaan johtaneista onnettomuuksista suurin osa oli kohtaamisonnettomuuksia ja tieltä suistumisia. Kohtaamisonnettomuuksissa menehtyi 81 henkilöä ja suistumisonnettomuuksissa 62 henkilöä. Loukkaantumista 26 prosenttia (1 300 henkilöä) tapahtui suistumisonnettomuuksissa.

Vuonna 2019 tieliikenteessä tehtiin 26 itsemurhaa moottoriajoneuvolla törmäämällä. Itsemurhien osuus tieliikennekuolemista oli noin kymmenen prosenttia.<sup>2)</sup>

Vuonna 2019 henkilövahinkoon johtaneita alkoholionnettomuuksia tapahtui kaikkiaan 390 kappaletta mikä oli 17 vähemmän kuin vuonna 2018. Näistä rattijuopumusonnettomuuksia oli 359 kappaletta. Tieliikenteen rattijuopumusonnettomuuksissa menehtyi 42 ja loukkaantui 448 ihmistä vuonna 2019, kun edellisvuonna vastaavat luvut olivat 37 kuollutta ja 500 loukkaantunutta.

Eniten henkilövahinkoon johtaneita tieliikenneonnettomuuksia tapahtui kesäkuukausina. Henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia tapahtui eniten elokuussa, kaikkiaan 433 kappaletta, joista kuolemaan johtaneita onnettomuuksia oli 21 ja loukkaantumiseen johtaneita onnettomuuksia 412. Elokuussa 2019 vakavaan loukkaantumiseen johtaneita onnettomuuksia tapahtui 44.

---

2) Lähteenä on käytetty Tilastokeskuksen kuolemansyytilaston tietoja.

# Sisällys

## Taulukot

### Taulukot

Liitetaulukko 1. Liikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet 1995–2019.....	4
Liitetaulukko 2. Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet, loukkaantuneet ja vakavasti loukkaantuneet tienkäyttäjryhmittäin vuonna 2019.....	4

## Kuviot

### Liitekuviot

Liitekuvio 1. Tienkäyttäjryhmän osuus tieliikenteessä kuolleista 1995–2019.....	5
Liitekuvio 2. Tieliikenteessä vakavasti loukkaantuneiden osuus kaikista loukkaantuneista ikäryhmittäin vuosina 2017–2019.....	5

Laatuseloste: Tieliikenneonnettomuustilasto.....	6
--	---

# Taulukot

**Liitetaulukko 1. Liikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet 1995–2019**

Vuosi	Kuolleet	Loukkaantuneet (ml. vakavasti loukkaantuneet)	Vakavasti loukkaantuneet	Henkilövahinko-onnettomuudet
1995	441	10 191	..	7 812
2000	396	8 508	..	6 633
2001	433	8 411	..	6 451
2002	415	8 156	..	6 196
2003	379	9 088 <sup>1)</sup>	..	6 907 <sup>1)</sup>
2004	375	8 791	..	6 767
2005	379	8 983	..	7 022
2006	336	8 580	..	6 740
2007	380	8 446	..	6 657
2008	344	8 513	..	6 881
2009	279	8 057	..	6 414
2010	272	7 673	..	6 072
2011	292	7 931	..	6 408
2012	255	7 088	..	5 725
2013	258	6 681	..	5 334
2014	229	6 705	519	5 324
2015	270	6 408	477	5 185
2016	258	5 911	460	4 752
2017	238	5 574	409	4 432
2018	239	5 303	485	4 312
2019	211	5 013	390	4 002

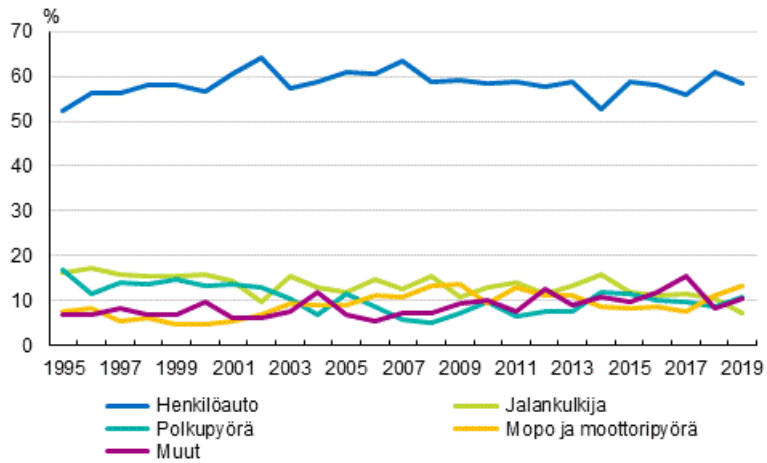
1) Tilastointi on muuttunut.

**Liitetaulukko 2. Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet, loukkaantuneet ja vakavasti loukkaantuneet tienkäyttäjärhmittäin vuonna 2019**

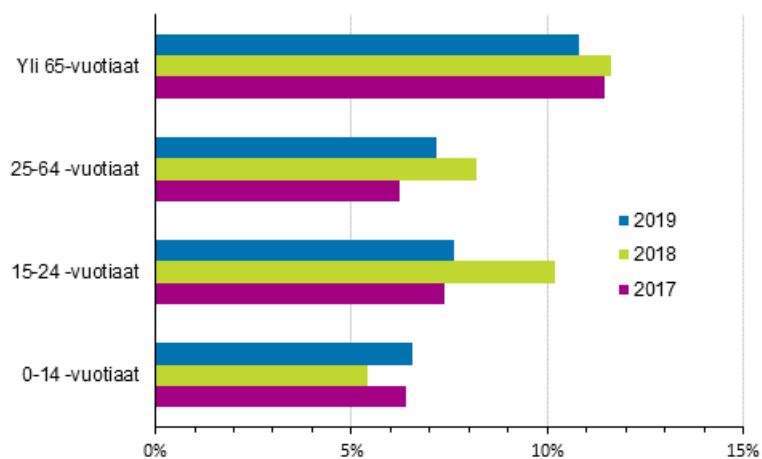
Tienkäyttäjärhmä	Kuolleet	Loukkaantuneet (ml. vakavasti loukkaantuneet)	Vakavasti loukkaantuneet
Jalankulkija	15	401	37
Polkupyörä	23	603	34
Mopo	3	347	33
Moottoripyörä, kuljettaja	25	296	51
Moottoripyörä, matkustaja	0	25	0
Henkilöauto, kuljettaja	97	1 855	131
Henkilöauto, matkustaja	26	952	55
Pakettiauto, kuljettaja	6	162	13
Pakettiauto, matkustaja	4	44	2
Linja-auto, kuljettaja	0	8	0
Linja-auto, matkustaja	0	45	0
Kuorma-auto, kuljettaja	3	79	6
Kuorma-auto, matkustaja	0	20	2
Muu, kuljettaja	9	115	22
Muu, matkustaja	0	61	4
<b>Yhteensä</b>	<b>211</b>	<b>5 013</b>	<b>390</b>

# Liitekuviot

**Liitekuvio 1. Tienkäyttäjärühmän osuus tieliikenteessä kuolleista 1995–2019**



**Liitekuvio 2. Tieliikenteessä vakavasti loukkaantuneiden osuus kaikista loukkaantuneista ikäryhmittäin vuosina 2017–2019**



# Laatuseloste: Tieliikenneonnettomuustilasto

## 1. Tilastotietojen relevanssi

Tieliikenneonnettomuudeksi katsotaan henkilö- tai omaisuusvahinkoon johtanut tapahtuma, joka on sattunut tieliikennelain mukaan yleiselle liikenteelle tarkoitettulla tai yleisesti liikenteeseen käytetyllä alueella ja jossa on osallisena ainakin yksi liikkuva kulkuneuvo. Tieliikennelaisissa määriteltyjen ajoneuvojen lisäksi osallisiksi kulkuneuvoiksi luetaan myös raitiovaunu sekä juna tasoristeysonnettomuuksissa. Jalankulkijan kaatuminen ei ole liikenneonnettomuus, polkupyörällä (=ajoneuvo) kaatuminen on.

Tieliikenneonnettomuustilasto palvelee liikenneturvallisuuksien seurantaan kansallisesti ja kansainvälisesti. Tilaston tietoja käytetään muun muassa liikenneturvallisuuksien parantamiseen ja liikennesuunnittelun perusteena. Valtakunnallisella tasolla käyttäjiä ovat ministeriöt, keskusvirastot ja liikennealan järjestöt, paikallisella tasolla lähinnä kunnat. Kansainvälisesti tiedot toimitetaan muun muassa YK:n Euroopan talouskomissiolle (ECE), OECD:n tieliikenne- ja liikenneonnettomuustietokantaan (IRTAD) sekä Euroopan unionin tieliikenneonnettomuustietokantaan CARE:en, joka perustuu ministerineuvoston päätökseen (93/704/EC).

## 2. Tilastotutkimuksen menetelmäkuvaus

Tieliikenneonnettomuustilasto on kokonaistutkimus. Tilastokeskus saa poliisiasiain tietojärjestelmään (PATJA) tallennetut tieliikenneonnettomuustiedot poliisilta. Tiedot siirretään poliisilaitoksilta keskitettyyn rekisteriin, josta uudet tiedot muokataan ja siirretään Tilastokeskukseen 3 kertaa kuukaudessa. Jokaisen kuukauden aineistoa päivitetään vielä 3 kuukautta sen päättymisen jälkeen.

Tilastokeskus täydentää vuosiaineistoa kuolemansyytilaston tiedoilla kuolleista. Aineistoa täydennetään lisäksi Väyläviraston Digiroad tietojärjestelmän tiedoilla tapahtumapaikasta, pelastustoimen resurssi- ja onnettomuustilasto PRONTO:n tiedoilla, oikeustilaston pakkokeinoaineistolla sekä liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tiedoilla kuolemaan johtaneista rattijuopumusonnettomuuksista. Lisäksi tieliikenneonnettomuusaineistoa täydennetään vuosittain Liikenne- ja viestintävirasto Traficom:n ajokortti- ja moottoriajoneuvotiedoilla. Terveystietojen ja hyvinvoinnin laitoksen (THL) erikoissairaanhoidon ja perusterveydenhuollon avohoidon hoitoilmoitusrekistereiden ja The Association for the Advancement of Automotive Medicine EU-maille lisensoiman muunnostaulukon avulla saadaan tieto loukkaantumisen vakavuudesta.

## 3. Tietojen oikeellisuus ja tarkkuus

Julkaistuja tietoja voidaan pitää varsin luotettavina. Tilasto kattaa kuolemaan johtaneet onnettomuudet sataprosenttisesti. Peittävyys kontrolloidaan kuolinsyytösten avulla.

Peittävyys on tieliikenneonnettomuuksissa loukkaantuneiden osalta noin 30 prosenttia. Eri onnettomuustyyppien tietoon tulossa on eroja. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneissa polkupyöräilijöissä. Puutteellisuudet johtuvat siitä, etteivät onnettomuudet tule poliisin tietoon. Puuttavista loukkaantumisista johtaneista onnettomuuksista valtaosassa on vain lieviä loukkaantumisia, sillä tieliikennelaki velvoittaa ilmoittamaan onnettomuudesta poliisille vain, jos joku on loukkaantunut vakavasti.

## 4. Julkaistujen tietojen ajantasaisuus ja oikea-aikaisuus

Tieliikenneonnettomuustiedot julkaistaan ennakkollisina kuukausittain noin 3 viikkoa kuukauden päättymisen jälkeen. Vuosijulkaisu ilmestyy kerran vuodessa seuraavan vuoden tammikuussa. Tilaston tietoja on nähtävissä myös Tilastokeskuksen StatFin -tietokannassa.

## 5. Tietojen saatavuus ja läpinäkyvyys/selkeys

Tarkistetun aineiston pohjalta Tilastokeskus laatii kuukausi- ja vuositiedotteet, jotka ovat luettavissa Tilastokeskuksen internet-sivuilla. Kuukausi- ja vuositiedot julkaistaan lisäksi Tilastokeskuksen ylläpitämässä tietokantapohjaisessa tilastopalvelussa.

Tieliikenneonnettomuusaineistoja voidaan luovuttaa tutkimuskäyttöön tai tilastollisia erityisselvityksiä varten ilman tunnistetietoja käyttö lupamenettelyn kautta. Tilastokeskus tekee myös tilauksesta asiakkaan tarpeiden mukaisia maksullisia selvityksiä.

## 6. Tilastojen vertailukelpoisuus

Vuosina 1931-1940 tilasto sisälsi vain onnettomuudet, joissa osallisena oli moottorikäyttöinen ajoneuvo. Huomattava muutos tilastoinnissa tapahtui 1978, jolloin loukkaantumiseksi ei katsottu enää mustelmia, naarmuja ym., joista ei aiheudu hoitoa. Määrittelymuutos vähensi loukkaantuneitten määrää lähes 30 prosenttia.

Kuolemansyytilastossa tieliikenteessä kuolleiden määrä on hieman tässä esitettyjä lukuja suurempi eri määrittelyjen takia: kuolemansyytilastossa mukana ovat muun muassa 30 vuorokauden jälkeen kuolleet.

Poliisi siirtyi käyttämään uutta tietojärjestelmää vuonna 1995. Siihen siirtyminen on aiheuttanut ongelmia onnettomuus- ja loukkaantumislukujen vertailussa. Tiedonkeruussa tapahtunut muutos ei vaikuta vertailukelpoisuuteen kuolemantapausten osalta, jotka tarkistetaan edelleen myös kuolemansyytilastosta.

Vuonna 2003 Tilastokeskuksessa otettiin käyttöön tieliikenneonnettomuustietojen käsittelyyn uusi tietojärjestelmä. Nykyaikaisempi tietojärjestelmä on mahdollistanut onnettomuustietojen perusteellisemmän käsittelyn ja muiden aineistojen helpomman hyväksikäytön. Tarkempien tilastoperusteiden käyttöönotto on nostanut loukkaantuneiden lukumääriä noin 8 prosenttia. Kuolleiden lukumääriin uudistus ei ole vaikuttanut.

Joissain maissa käytetään tieliikennekuoleman määrittelyssä 30 vuorokauden rajasta poikkeavaa aikarajaa. Kaikissa maissa peittävyys kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osalta ei ole sataprosenttinen.

Vuoden 2007 alusta lähtien tieliikenneonnettomuustietoja on täydennetty kuukausittain liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien poliisijäsenten täyttämistä ennakkotietolomakkeista saaduilla tiedoilla. Tämä osaltaan parantaa ennakkotietoja erityisesti alkoholitapausten kirjaamisessa.

Onnettomuudet, jossa ajoneuvo on suistumisen seurauksena törmännyt vastaan tulevaan ajoneuvoon, on luokiteltu kohtaamisonnettomuuksiin suistumisonnettomuuksien sijaan vuodesta 2014 alkaen. Onnettomuustyyppitiedot eivät ole täysin vertailukelpoiset edellisiin vuosiin.

Vuonna 2015 saatiin käyttöön Terveiden ja hyvinvoinnin laitoksen (THL) erikoissairaanhoidon ja perusterveydenhuollon avohoidon hoitoilmoitusrekisterit ja The Association for the Advancement of Automotive Medicinen EU-maille lisensoima muunnostaulukko, jonka avulla on mahdollista muuntaa terveydenhuollossa asetetut diagnoosit liikenneonnettomuuksien vakavuusluokituksessa käytetyiksi AIS-arvoiksi (Abbreviated Injury Scale). Yhdistämällä hoitoilmoitusrekisteri sekä onnettomuusaineisto tuotetaan tieto vakavasti loukkaantuneiden määrästä vuositasolla.

## 7. Selkeys ja eheys/yhtenäisyys

Tilastokeskuksen laatiman tieliikenneonnettomuustilaston lisäksi Suomessa ilmestyy toinen eri perusteista lähtevä tilasto. Onnettomuustietoinstituutti OTI kokoaa oman tilastonsa onnettomuuksista, joista on maksettu korvausta liikennevakuutuksesta. Aineisto perustuu lähinnä vakuutusentittajien antamiin tietoihin. Omaisuusvahinkojen osalta on perusteltua käyttää OTI:n tilastoa, sillä se sisältää suuren osan niistä lievistä peltikolareista, jotka osalliset ilmoittavat vakuutusyhtiölle, mutta eivät poliisille.

Liikenneonnettomuuksien tutkijalautakunnat tutkivat kaikki kuolemaan johtaneet liikenneonnettomuudet Suomessa. Tutkijalautakuntatyön tulokset kootaan vuosittain ilmestyviin raportteihin. Lisäksi tutkijalautakunta-aineistoista tehdään erillistutkimuksia.

Liikenneonnettomuustapauksia tilastoivat myös sairaalat ja terveyskeskukset, mutta kerättävät tiedot on tarkoitettu lähinnä terveydenhuoltoa varten, eikä niitä voi kunnolla käyttää liikenneturvallisuustyössä. Terveydenhuollon tietoja voidaan käyttää täydentävänä aineistona, koska niistä on saatavissa tietoa, joka jää muiden tilastojen ulkopuolelle, esimerkkinä tästä kevyessä liikenteessä loukkaantuneet henkilöt.



### Lisätietoja

Mervi Härkönen 029 551 3254  
Vastaava osastopäällikkö:  
Hannele Orjala

[liikenne.matkailu@tilastokeskus.fi](mailto:liikenne.matkailu@tilastokeskus.fi)  
[www.stat.fi](http://www.stat.fi)

Lähde: Tieliikenneonnettomuustilasto, Tilastokeskus

Asiakaspalaute: [www.tilastokeskus.fi/palaute](http://www.tilastokeskus.fi/palaute)