

Handelsflottan

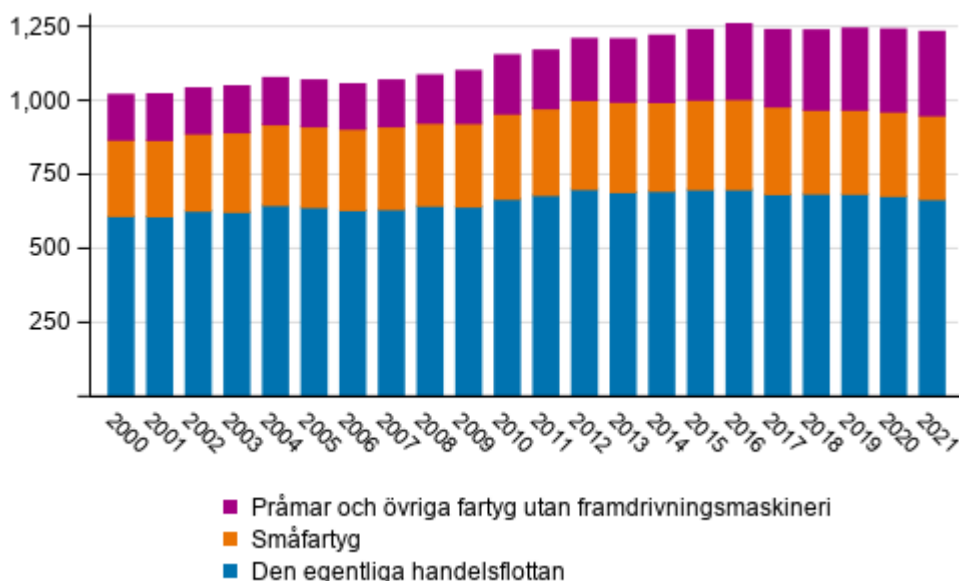
2021

Bruttodräktigheten för Finlands egentliga handelsflotta ökade år 2021

Korrigering 12.4.2022. De korrigerade punkterna är markerade med rött.

Finlands registrerade handelsflotta omfattade i slutet av år 2021 totalt 1 235 fartyg. Dessa indelas i egentlig handelsflotta (maskinfartyg med en längd på minst 15 m), småfartyg (maskinfartyg med en längd på mindre än 15 m) samt pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri. Till den egentliga handelsflottan hörde 669 fartyg och till småfartygen 283 fartyg. Det fanns sammanlagt 283 pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri. Bruttodräktigheten för hela den registrerade handelsflottan var 1 862 051, varav den egentliga handelsflottans andel av bruttodräktigheten uppgick till 1 738 552 och småfartygens till 4 807. Bruttodräktigheten för pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri var 118 692.

Den i Finland registrerade handelsflottan vid utgången av åren 2000–2021

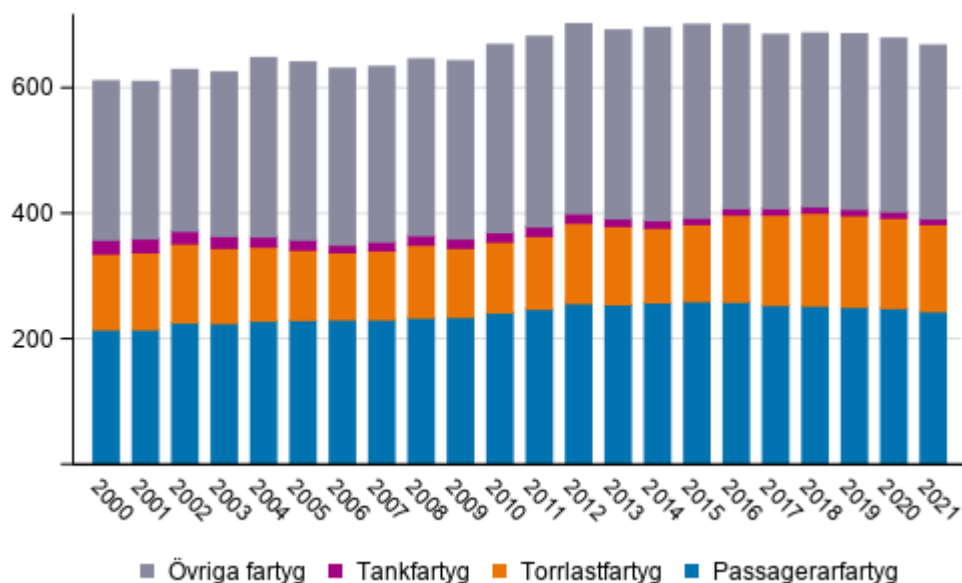


Den registrerade handelsflottans storlek minskade med åtta fartyg jämfört med slutet av 2020. Den egentliga handelsflottan minskade med elva fartyg och antalet småfartyg med två fartyg, medan antalet pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri ökade med fem fartyg. Bruttodräktigheten för hela den registrerade handelsflottan var i praktiken oförändrad. Bruttodräktigheten för den egentliga handelsflottan ökade med 0,6 procent och bruttodräktigheten för småfartygen med 1,4 procent. Trots ökningen av antalet fartyg minskade bruttodräktigheten för pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri med omkring 8,4 procent.

Den egentliga handelsflottan

I slutet av år 2021 omfattade den egentliga handelsflottan 669 fartyg med en sammanlagd bruttodräktighet på 1 738 552. Den egentliga handelsflottan kan delas in i fyra huvudgrupper: passagerarfartyg, torrlastfartyg, tankfartyg och övriga fartyg. Till huvudgruppen passagerarfartyg hör utöver enbart passagerarfartyg också ro-ro-passagerarfartyg. Antalet fartyg i huvudgruppen var 245 och bruttodräktigheten 660 737. Torrlastfartyg omfattar ro-ro-lastfartyg, bulkfartyg, containerfartyg och övriga torrlastfartyg. Huvudgruppen hade ett antal på 139 fartyg och en bruttodräktighet på 810 822. Till huvudgruppen tankfartyg hör olje-, gas- och kemikalietankfartyg. Antalet fartyg i huvudgruppen var 9 och bruttodräktigheten 176 061. Huvudgruppen övriga fartyg omfattar bl.a. bogserbåtar, isbrytare, skjutpråmar, fiskefartyg och administrativa fartyg. Antalet fartyg i huvudklassen var 276 och bruttodräktigheten 90 932.

Den egentliga handelsflottan efter huvudgrupp 2000–2021



Antalet passagerarfartyg var 191, ro-ro-passagerarfartyg 54, ro-ro-lastfartyg 42, bulkfartyg 10, övriga torrlastfartyg 87, tankfartyg 9, specialfartyg 180 och övriga fartyg 96. De största fartygsklasserna när man ser till bruttodräktighet var ro-ro-passagerarfartyg och ro-ro-lastfartyg. Ro-ro-passagerarfartyg och ro-ro-lastfartyg utgör nästan två tredjedelar av den totala handelsflottans dräktighet.

Den egentliga handelsflottans storlek har ökat under 2021 mätt med bruttodräktighet, men nettodräktigheten och antalet fartyg har samtidigt minskat. Antalet fartyg som räknas till passagerarfartyg, ro-ro-lastfartyg, övriga torrlastfartyg, tankfartyg och till klassen övriga fartyg har minskat med totalt femton från året innan. Antalet specialfartyg har ökat med fyra under år 2021. Antalet ro-ro-passagerarfartyg och bulkfartyg har varit oförändrat. Totalt ökade den egentliga handelsflottans bruttodräktighet med 11 196 under år 2021.

Tabell 1. Den egentliga handelsflottan vid utgången av åren 2019-2021

Fartygstyp	År					
	2019		2020		2021	
	Antal	Bruttodräktighet	Antal	Bruttodräktighet	Antal	Bruttodräktighet
Den egentliga handelsflottan totalt	687	1 737 284	680	1 727 356	669	1 738 552
Passagerarfartyg	197	23 088	196	23 082	191	22 467
Roro-passagerarfartyg	55	604 149	54	603 936	54	638 270
Roro-lastfartyg	42	509 021	44	511 702	42	484 851
Bulkfartyg	10	106 356	10	106 356	10	106 356
Övriga torrlastfartyg	94	230 558	90	220 509	87	219 615
Tankfartyg	10	182 031	10	180 453	9	176 061
Specialfartyg	177	67 782	176	67 421	180	78 438
Övriga fartyg	102	14 299	100	13 897	96	12 494

Merparten av den egentliga handelsflottan hör enligt bruttodräktighet till isklass 1A Super eller 1A. Ro-ro-passagerarfartygens och ro-ro-lastfartygens, bulkfartygens och tankfartygens dräktighet hör i praktiken i sin helhet till dessa isklasser. Isklasserna II och III avser fartyg som inte uppfyller kraven i isklassföreskrifterna. Fartyg med isklass II kan få isbytarassistans i lätta isförhållanden om de har tillräcklig dödsvikt. Fartyg med isklass III får aldrig isbrytarassistans.

Den genomsnittliga åldern för Finlands egentliga handelsflotta vid utgången av år 2021 var **51** år. När åldern ställs i relation till bruttodräktigheten, är den genomsnittliga åldern **18** år. De stora fartygen är alltså i genomsnitt klart nyare än de mindre fartygen. I relation till bruttodräktigheten var tankfartygen de nyaste fartygen. Deras genomsnittliga ålder i relation till bruttodräktigheten var bara **tre** år. Sedan följer bulkfartygen med en ålder på 8 år och ro-ro-lastfartygen och ro-ro-passagerarfartygen med en ålder på 17 år i relation till bruttodräktigheten. De äldsta fartygen var passagerarfartygen, vars genomsnittliga ålder var 60 år i relation till bruttodräktigheten.

Handelsfartygsförteckningen

Av de fartyg som var registrerade i Finland ingick totalt 106 fartyg i handelsfartygsförteckningen vid utgången av år 2021. Merparten av fartygen i handelsfartygsförteckningen var övriga torrlastfartyg, ro-ro-lastfartyg och specialfartyg. Antalet övriga torrlastfartyg uppgick till 35, ro-ro-lastfartygen till 27 och specialfartygen till 17. De största klasserna när man ser till bruttodräktighet var ro-ro-passagerarfartyg, ro-ro-lastfartyg och övriga torrlastfartyg. Bruttodräktigheten för ro-ro-passagerarfartygen och ro-ro-lastfartygen var två tredjedelar av volymen i hela handelsfartygsförteckningen.

Fartygen i den egentliga handelsflottan och i handelsfartygsförteckningen efter bruttodräktighet och fartygstyp 31.12.2021



Småfartyg, pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri

Vid slutet av år 2021 var antalet småfartyg totalt 283. Fartygens bruttodräktighet var totalt 4 807. Största delen av småfartygen, 128, dvs. nästan hälften, var passagerarfartyg. Antalet småfartyg minskade med två fartyg under år 2021 och i slutet av året fanns det två fartyg färre i klassen övriga småfartyg och ett färre i klassen passagerarfartyg. Antalet bogserbåtar var ett fler.

I slutet av år 2021 uppgick antalet pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri till totalt 283. Bruttodräktigheten för pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri var totalt 118 692. Under året ökade antalet pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri med fem, men bruttodräktigheten minskade med 10 866.

Tabell 2. Småfartyg och, pråmar och fartyg utan framdrivningsmaskineri år 2019-2021

Fartygstyp	År					
	2019		2020		2021	
	Antal	Bruttodräktighet	Antal	Bruttodräktighet	Antal	Bruttodräktighet
Småfartyg totalt	284	4 702	285	4 742	283	4 807
Fiskefartyg	46	617	46	617	46	617
Bogserbåtar	38	620	38	620	39	634
Småtorrlastfartyg	12	186	12	195	12	195
Småpassagerarfartyg	130	2 385	129	2 386	128	2 434
Övriga småfartyg	58	894	60	924	58	927
Pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri totalt	275	131 151	278	129 558	283	118 692
Pråmar	245	126 176	248	124 583	252	113 644
Mudderverk	30	4 975	30	4 975	31	5 048

Fartygsinteckningar

Vid slutet av år 2021 uppgick antalet fastställd inteckningar för hela den registrerade handelsflottan till totalt 402 fartygsinteckningar, vilkas sammanlagda värde var 3,1 miljarder euro. De fartyg som hör till den egentliga handelsflottan hade 287 inteckningar och deras värde var 2,9 miljarder euro. Flest inteckningar räknat i euro av fartygen i den egentliga handelsflottan hade ro-ro-lastfartygen och ro-ro-passagerarfartygen. Småfartygen hade inteckningar i fartyg på totalt 10 miljoner euro och fartygen utan framdrivningsmaskineri inteckningar på 211 miljoner euro.

Handelsflottans struktur

Finlands hela registrerade handelsflotta består av den egentliga handelsflottan, småfartyg och pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri. Fartygen registreras enligt hemort antingen i Transport och kommunikationsverkets trafik- och transportregister eller i det fartygsregister som Statens ämbetsverk på Åland upprätthåller. Den egentliga handelsflottan består av fartyg som har en längd på minst 15 meter och som är försedda med framdrivningsmaskin. Med småfartyg avses fartyg med en längd på mindre än 15 meter, men minst 10 meter, som frivilligt införts i trafik- och transportregistret eller fartygsregistret i Finland. Med pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri avses fartyg, oavsett storlek, som saknar egen maskin. Till dem hör pråmar och andra fartyg utan framdrivningsmaskineri, såsom mudderverk.

Enligt lagen om förbättrande av konkurrenskraften för fartyg som används för sjötransport (1277/2007) kan finländska fartyg som är införda i förteckningen över handelsfartyg beviljas stöd av statens medel. I handelsfartygsförteckningen inskrivs på ansökan sådana passagerarfartyg, lastfartyg, bogserbåtar eller skjutbogserare som är registrerade i Finland och som är avsedda att huvudsakligen gå i utrikes sjöfart under stödåret.

Innehåll

Förfrågningar

Olli Kajava 029 551 3531
Ansvarig avdelningschef:
Hannele Orjala

www.stat.fi
Källa: Transport och turism, Statistikcentralen