

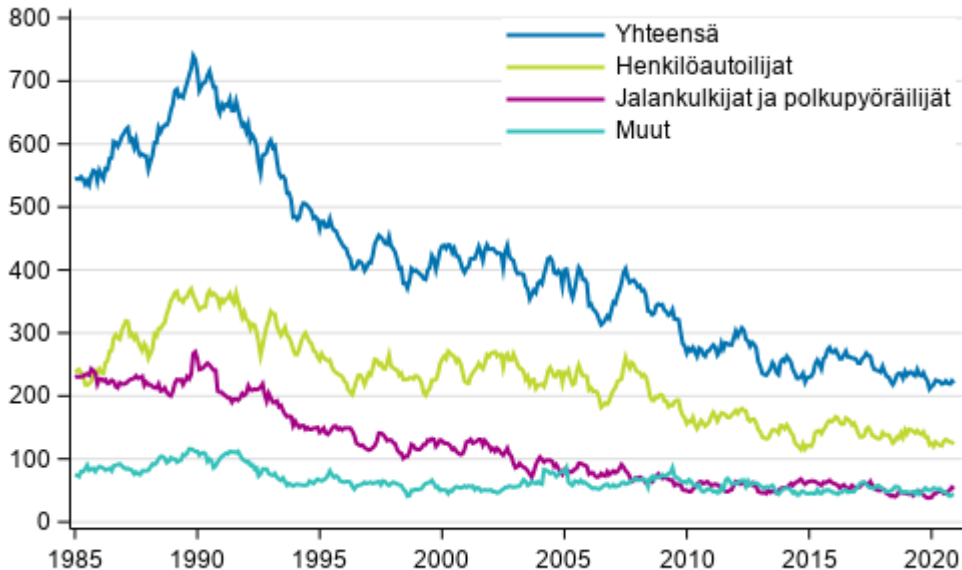
# Tieliikenneonnettomuustilasto

2020, joulukuu

## Tieliikenteessä kuoli 8 ihmistä joulukuussa

Tilastokeskuksen ennakkotietojen mukaan tieliikenteessä sattui joulukuussa 243 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta. Niissä kuoli 8 ja loukkaantui 308 ihmistä. Kuolleita oli 3 vähemmän ja loukkaantuneita 93 vähemmän kuin vuoden 2019 joulukuussa. Tietoja on verrattu edellisvuoden vastaaviin ennakkotietoihin.

### Tieliikenteessä kuolleet 1/1985 - 12/2020. 12 viime kuukauden aikana kuolleet kuukausittain



Kuolleista 5 oli liikkeellä henkilöautolla, 1 pakettiautolla ja 1 kuorma-autolla. Polkupyöräilijöitä kuoli 1. Surmansa saaneista oli miehiä 7 ja naisia 1.

Tammi-joulukuussa tapahtui kaikkiaan 3 584 henkilövahinkoon johtanutta tieliikenneonnettomuutta. Onnettomuuksissa kuoli 220 ja loukkaantui 4 383 ihmistä. Kuolleita oli 15 enemmän ja loukkaantuneita 604 vähemmän kuin vuoden 2019 vastaavana aikana. Surmansa saaneista oli liikkeellä henkilöautolla 124,

10 pakettiautolla, 2 mopolla, 20 moottoripyörällä ja 4 kuorma-autolla. Jalankulkijoita kuoli 22 ja polkupyöräilijöitä 30. Lisäksi kuoli 8 muuta tienkäyttäjää.

# Sisällys

## Taulukot

### Liitetaulukot

Liitetaulukko 1. Henkilövahinkoon johtaneet alkoholionnettomuudet, tammi - joulukuu 2020 .....	4
Liitetaulukko 2. Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet.....	4
Liitetaulukko 3. Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet, tammi - joulukuu 2020.....	5

## Kuviot

### Liitekuviot

Liitekuvio 1. Tieliikenteessä kuolleet onnettomuustyyppin mukaan, tammi - joulukuussa 2020.....	6
Liitekuvio 2. Tieliikenteessä kuolleet tienkäyttäjärühmän mukaan, tammi - joulukuussa 2020.....	6
Laatuseloste: Tieliikenneonnettomuustilasto.....	7

# Liitetaulukot

## Liitetaulukko 1. Henkilövahinkoon johtaneet alkoholionnettomuudet, tammi - joulukuu 2020

Maakunta	2020	2019	keskiarvo 2017-2018
Uusimaa	85	88	84
Varsinais-Suomi	46	31	42
Satakunta	27	33	28
Kanta-Häme	14	10	17
Pirkanmaa	35	30	41
Päijät-Häme	24	14	19
Kymenlaakso	16	21	21
Etelä-Karjala	9	15	11
Etelä-Savo	13	14	16
Pohjois-Savo	17	19	20
Pohjois-Karjala	22	9	14
Keski-Suomi	26	15	30
Etelä-Pohjanmaa	15	23	24
Pohjanmaa	11	4	12
Keski-Pohjanmaa	2	4	7
Pohjois-Pohjanmaa	48	26	33
Kainuu	5	4	9
Lappi	17	12	19
Ahvenanmaa	3	3	3
<b>Yhteensä</b>	<b>435</b>	<b>375</b>	<b>448</b>

## Liitetaulukko 2. Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet

Alue	kuolleet 12/2020	kuolleet 12/2019	loukkaantuneet 12/2020	loukkaantuneet 12/2019	kuolleet 1- 12/2020	kuolleet 1 - 12/2019	loukkaantuneet 1 - 12/2020	loukkaantuneet 1 - 12/2019
Uusimaa	0	0	69	104	44	33	1040	1243
Helsinki	0	0	17	37	7	3	354	425
Espoo	0	0	5	8	6	4	85	125
Vantaa	0	0	10	22	4	4	161	224
Varsinais-Suomi	0	1	18	33	13	17	458	493
Turku	0	0	7	21	2	2	161	174
Satakunta	0	1	18	20	12	9	285	351
Kanta-Häme	1	2	11	14	10	11	166	160
Pirkanmaa	0	1	32	38	21	9	410	448
Tampere	0	0	6	11	1	2	124	150
Päijät-Häme	1	1	13	18	12	8	188	247
Lahti	0	1	6	11	5	3	97	131
Kymenlaakso	0	0	10	12	5	7	194	205
Etelä-Karjala	0	0	6	20	7	6	94	105
Etelä-Savo	0	1	4	12	10	7	109	163
Pohjois-Savo	1	1	8	11	7	6	187	179
Kuopio	0	1	3	7	2	4	81	81
Pohjois-Karjala	0	0	14	5	8	16	111	145
Keski-Suomi	3	1	25	34	16	16	215	278
Jyväskylä	0	1	3	14	4	4	71	101

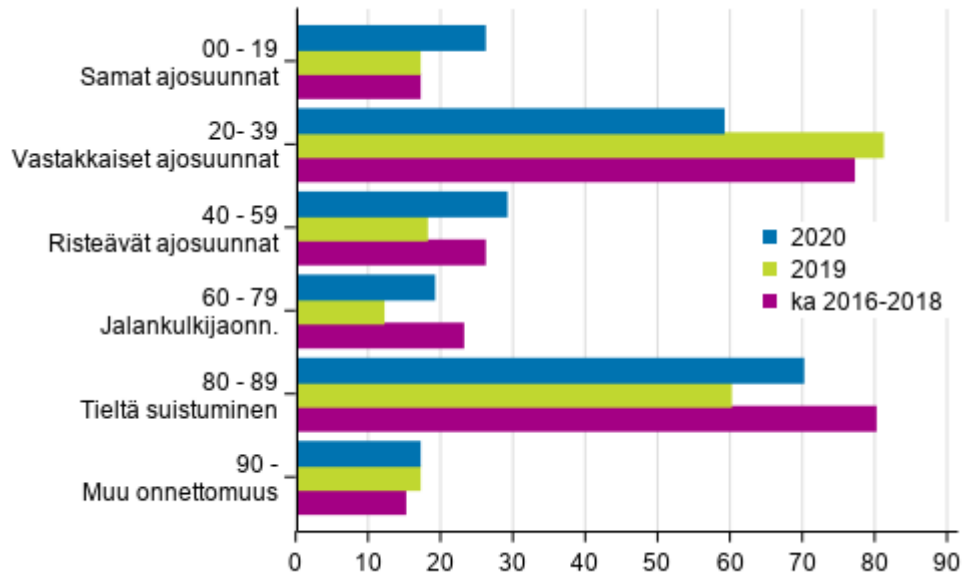
Alue	kuolleet 12/2020	kuolleet 12/2019	loukkaantuneet 12/2020	loukkaantuneet 12/2019	kuolleet 1- 12/2020	kuolleet 1 - 12/2019	loukkaantuneet 1 - 12/2020	loukkaantuneet 1 - 12/2019
Etelä-Pohjanmaa	0	0	19	12	11	16	186	199
Pohjanmaa	1	1	7	17	8	3	124	149
Keski-Pohjanmaa	0	0	4	9	4	7	63	78
Pohjois-Pohjanmaa	1	0	31	15	14	14	294	279
Oulu	0	0	12	4	7	5	105	104
Kainuu	0	0	6	0	2	2	71	49
Lappi	0	0	12	21	16	15	149	177
Ahvenanmaa	0	1	1	6	0	3	39	39
Koko maa	8	11	308	401	220	205	4 383	4 987

### Liitetaulukko 3. Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet, tammi - joulukuu 2020

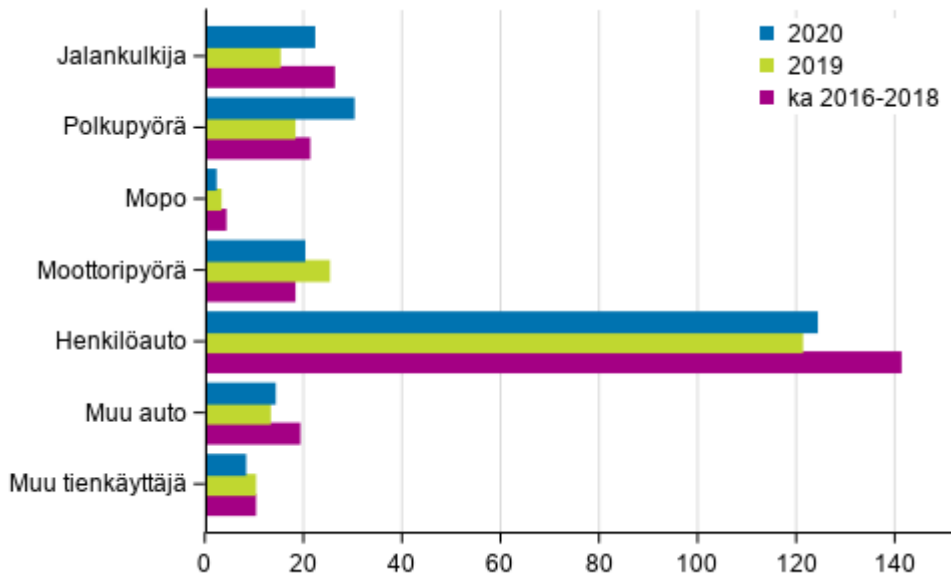
Ikä	Miehet 2020	Miehet 2019	Miehet keskiarvo 2017-2018	Naiset 2020	Naiset 2019	Naiset keskiarvo 2017-2018
0-5	0	2	2	1	1	1
6-9	0	1	1	0	0	1
10-17	12	9	11	4	2	3
18-20	9	12	19	5	4	2
21-24	6	12	11	3	3	3
25-34	24	22	28	5	5	6
35-64	69	67	69	15	15	13
65-74	22	15	20	7	4	10
75-	28	20	24	10	11	15
Yhteensä	170	160	184	50	45	54

# Liitekuviot

**Liitekuvio 1. Tieliikenteessä kuolleet onnettomuustyyppin mukaan, tammi - joulukuussa 2020**



**Liitekuvio 2. Tieliikenteessä kuolleet tienkäyttäjärhmän mukaan, tammi - joulukuussa 2020**



# Laatuseloste: Tieliikenneonnettomuustilasto

## 1. Tilastotietojen relevanssi

Tieliikenneonnettomuudeksi katsotaan henkilö- tai omaisuusvahinkoon johtanut tapahtuma, joka on sattunut tieliikennelain mukaan yleiselle liikenteelle tarkoitettulla tai yleisesti liikenteeseen käytetyllä alueella ja jossa on osallisena ainakin yksi liikkuva kulkuneuvo. Tieliikennelaisissa määriteltyjen ajoneuvojen lisäksi osallisiksi kulkuneuvoiksi luetaan myös raitiovaunu sekä juna tasoristeysonnettomuuksissa. Jalankulkijan kaatuminen ei ole liikenneonnettomuus, polkupyörällä (=ajoneuvo) kaatuminen on.

Tieliikenneonnettomuustilasto palvelee liikenneturvallisuustilanteen seurantaan kansallisesti ja kansainvälisesti. Tilaston tietoja käytetään muun muassa liikenneturvallisuustoimenpiteiden ja liikennesuunnittelun perusteena. Valtakunnallisella tasolla käyttäjiä ovat ministeriöt, keskusvirastot ja liikennealan järjestöt, paikallisella tasolla lähinnä kunnat. Kansainvälisesti tiedot toimitetaan muun muassa YK:n Euroopan talouskomissiolle (ECE), OECD:n tieliikenne- ja liikenneonnettomuustietokantaan (IRTAD) sekä Euroopan unionin tieliikenneonnettomuustietokantaan CARE:en, joka perustuu ministerineuvoston päätökseen (93/704/EC).

## 2. Tilastotutkimuksen menetelmäkuvaus

Tieliikenneonnettomuustilasto on kokonaistutkimus. Tilastokeskus saa poliisiasiain tietojärjestelmään (PATJA) tallennetut tieliikenneonnettomuustiedot poliisilta. Tiedot siirretään poliisilaitoksilta keskitettyyn rekisteriin, josta uudet tiedot muokataan ja siirretään Tilastokeskukseen 3 kertaa kuukaudessa. Jokaisen kuukauden aineistoa päivitetään vielä 3 kuukautta sen päättymisen jälkeen.

Tilastokeskus täydentää vuosiaineistoa kuolemansyytilaston tiedoilla kuolleista. Aineistoa täydennetään lisäksi Väyläviraston Digiroad tietojärjestelmän tiedoilla tapahtumapaikasta, pelastustoimen resurssi- ja onnettomuustilasto PRONTO:n tiedoilla, oikeustilaston pakkokeinoaineistolla sekä liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tiedoilla kuolemaan johtaneista rattijuopumusonnettomuuksista. Lisäksi tieliikenneonnettomuusaineistoa täydennetään vuosittain Liikenne- ja viestintävirasto Traficom:n ajokortti- ja moottoriajoneuvotiedoilla. Terveystietojen ja hyvinvoinnin laitoksen (THL) erikoissairaanhoidon ja perusterveydenhuollon avohoidon hoitoilmoitusrekistereiden ja The Association for the Advancement of Automotive Medicine EU-maille lisensoiman muunnostaulukon avulla saadaan tieto loukkaantumisen vakavuudesta.

## 3. Tietojen oikeellisuus ja tarkkuus

Julkaistuja tietoja voidaan pitää varsin luotettavina. Tilasto kattaa kuolemaan johtaneet onnettomuudet sataprosenttisesti. Peittävyys kontrolloidaan kuolinsyytödistysten avulla.

Peittävyys on tieliikenneonnettomuuksissa loukkaantuneiden osalta noin 30 prosenttia. Eri onnettomuustyyppien tietoon tulossa on eroja. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneissa polkupyöräilijöissä. Puutteellisuudet johtuvat siitä, etteivät onnettomuudet tule poliisin tietoon. Puuttavista loukkaantumisesta johtaneista onnettomuuksista valtaosassa on vain lieviä loukkaantumisia, sillä tieliikennelaki velvoittaa ilmoittamaan onnettomuudesta poliisille vain, jos joku on loukkaantunut vakavasti.

## 4. Julkaistujen tietojen ajantasaisuus ja oikea-aikaisuus

Tieliikenneonnettomuustiedot julkaistaan ennakkollisina kuukausittain noin 3 viikkoa kuukauden päättymisen jälkeen. Vuosijulkaisu ilmestyy kerran vuodessa seuraavan vuoden tammikuussa. Tilaston tietoja on nähtävissä myös Tilastokeskuksen StatFin -tietokannassa.

## 5. Tietojen saatavuus ja läpinäkyvyys/selkeys

Tarkistetun aineiston pohjalta Tilastokeskus laatii kuukausi- ja vuositiedotteet, jotka ovat luettavissa Tilastokeskuksen internet-sivuilla. Kuukausi- ja vuositiedot julkaistaan lisäksi Tilastokeskuksen ylläpitämässä tietokantapohjaisessa tilastopalvelussa.

Tieliikenneonnettomuusaineistoja voidaan luovuttaa tutkimuskäyttöön tai tilastollisia erityisselvityksiä varten ilman tunnistetietoja käyttö lupamenettelyn kautta. Tilastokeskus tekee myös tilauksesta asiakkaan tarpeiden mukaisia maksullisia selvityksiä.

## 6. Tilastojen vertailukelpoisuus

Vuosina 1931-1940 tilasto sisälsi vain onnettomuudet, joissa osallisena oli moottorikäyttöinen ajoneuvo. Huomattava muutos tilastoinnissa tapahtui 1978, jolloin loukkaantumiseksi ei katsottu enää mustelmia, naarmuja ym., joista ei aiheudu hoitoa. Määrittelymuutos vähensi loukkaantuneitten määrää lähes 30 prosenttia.

Kuolemansyytilastossa tieliikenteessä kuolleiden määrä on hieman tässä esitettyjä lukuja suurempi eri määrittelyjen takia: kuolemansyytilastossa mukana ovat muun muassa 30 vuorokauden jälkeen kuolleet.

Poliisi siirtyi käyttämään uutta tietojärjestelmää vuonna 1995. Siihen siirtyminen on aiheuttanut ongelmia onnettomuus- ja loukkaantumislukujen vertailussa. Tiedonkeruussa tapahtunut muutos ei vaikuta vertailukelpoisuuteen kuolemantapausten osalta, jotka tarkistetaan edelleen myös kuolemansyytilastosta.

Vuonna 2003 Tilastokeskuksessa otettiin käyttöön tieliikenneonnettomuustietojen käsittelyyn uusi tietojärjestelmä. Nykyaikaisempi tietojärjestelmä on mahdollistanut onnettomuustietojen perusteellisemmän käsittelyn ja muiden aineistojen helpomman hyväksikäytön. Tarkempien tilastoperusteiden käyttöönotto on nostanut loukkaantuneiden lukumääriä noin 8 prosenttia. Kuolleiden lukumääriin uudistus ei ole vaikuttanut.

Joissain maissa käytetään tieliikennekuoleman määrittelyssä 30 vuorokauden rajasta poikkeavaa aikarajaa. Kaikissa maissa peittävyys kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osalta ei ole sataprosenttinen.

Vuoden 2007 alusta lähtien tieliikenneonnettomuustietoja on täydennetty kuukausittain liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien poliisijäsenten täyttämistä ennakkotietolomakkeista saaduilla tiedoilla. Tämä osaltaan parantaa ennakkotietoja erityisesti alkoholitapausten kirjaamisessa.

Onnettomuudet, jossa ajoneuvo on suistumisen seurauksena törmännyt vastaan tulevaan ajoneuvoon, on luokiteltu kohtaamisonnettomuuksiin suistumisonnettomuuksien sijaan vuodesta 2014 alkaen. Onnettomuustyyppitiedot eivät ole täysin vertailukelpoiset edellisiin vuosiin.

Vuonna 2015 saatiin käyttöön Terveiden ja hyvinvoinnin laitoksen (THL) erikoissairaanhoidon ja perusterveydenhuollon avohoidon hoitoilmoitusrekisterit ja The Association for the Advancement of Automotive Medicinein EU-maille lisensoima muunnostaulukko, jonka avulla on mahdollista muuntaa terveydenhuollossa asetetut diagnoosit liikenneonnettomuuksien vakavuusluokituksessa käytetyiksi AIS-arvoiksi (Abbreviated Injury Scale). Yhdistämällä hoitoilmoitusrekisteri sekä onnettomuusaineisto tuotetaan tieto vakavasti loukkaantuneiden määrästä vuositasona.

## 7. Selkeys ja eheys/yhtenäisyys

Tilastokeskuksen laatiman tieliikenneonnettomuustilaston lisäksi Suomessa ilmestyy toinen eri perusteista lähtevä tilasto. Onnettomuustietoinstituutti OTI kokoaa oman tilastonsa onnettomuuksista, joista on maksettu korvausta liikennevakuutuksesta. Aineisto perustuu lähinnä vakuutusentittajien antamiin tietoihin. Omaisuusvahinkojen osalta on perusteltua käyttää OTI:n tilastoa, sillä se sisältää suuren osan niistä lievistä peltikolareista, jotka osalliset ilmoittavat vakuutusyhtiölle, mutta eivät poliisille.

Liikenneonnettomuuksien tutkijalautakunnat tutkivat kaikki kuolemaan johtaneet liikenneonnettomuudet Suomessa. Tutkijalautakuntatyön tulokset kootaan vuosittain ilmestyviin raportteihin. Lisäksi tutkijalautakunta-aineistoista tehdään erillistutkimuksia.



Liikenneonnettomuustapauksia tilastoivat myös sairaalat ja terveyskeskukset, mutta kerättävät tiedot on tarkoitettu lähinnä terveydenhuoltoa varten, eikä niitä voi kunnolla käyttää liikenneturvallisuustyössä. Terveydenhuollon tietoja voidaan käyttää täydentävänä aineistona, koska niistä on saatavissa tietoa, joka jää muiden tilastojen ulkopuolelle, esimerkkinä tästä kevyessä liikenteessä loukkaantuneet henkilöt.

### Lisätietoja

Irmeli Segerholm 029 551 3219

Mervi Härkönen 029 551 3254

Vastaava osastopäällikkö:

Hannele Orjala

[liikenne.matkailu@tilastokeskus.fi](mailto:liikenne.matkailu@tilastokeskus.fi)

[www.stat.fi](http://www.stat.fi)

Lähde: Tieliikenneonnettomuustilasto. Tilastokeskus

Asiakaspalaute: [www.tilastokeskus.fi/palaute](http://www.tilastokeskus.fi/palaute)