

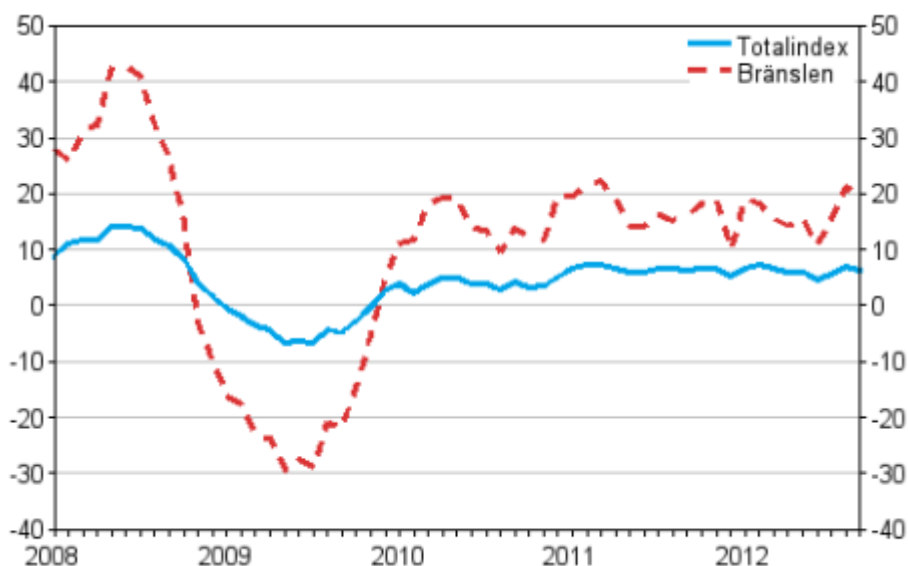
# Kostnadsindex för lastbilstrafik

2012, september

## Kostnaderna för lastbilstrafiken ökade med 6,4 procent i september

Enligt Statistikcentralen ökade kostnaderna för den yrkesmässiga lastbilstrafiken med 6,4 procent från september år 2011 till september år 2012. Kostnaderna för trailerkombinationer ökade med 6,8 procent, kostnaderna för medeltunga och tunga lastbilar med 5,4 procent och kostnaderna för paketbilar och lätta lastbilar med 5,3 procent. Kostnaderna för lastbilstrafiken utan bränslekostnader ökade med 2,6 procent.

### Årsförändringar av alla kostnader för lastbilstrafiken och bränslekostnader 1/2008 - 9/2012, %



# *Innehåll*

## *Tabeller*

### **Tabellbilagor**

Tabellbilaga 1. Kostnadsindex för lastbilstrafik 2010=100, index och årsförändringar efter fordonstyp.....	3
Tabellbilaga 2. Kostnadsindex för lastbilstrafik 2010=100, index efter kostnadsfaktor.....	4
Tabellbilaga 3. Kostnadsindex för lastbilstrafik 1990=100 och 2005=100 samt prisindex för kostnadsfaktorer i yrkesmässig lastbilstrafik 1974=100.....	5

# Tabellbilagor

**Tabellbilaga 1. Kostnadsindex för lastbilstrafik 2010=100, index och årsförändringar efter fordonstyp**

	Paketbilar och lätta lastbilar	%	Halvtunga och tunga lastbilar	%	Trailerkombinationer	%	Totalindex	%
2010	100,0		100,0		100,0		<b>100,0</b>	
2011	103,7	3,7	105,2	5,2	106,5	6,5	<b>105,9</b>	<b>5,9</b>
01/2010	99,3		98,7		98,2		<b>98,5</b>	
02/2010	99,3		98,9		98,5		<b>98,7</b>	
03/2010	99,4		99,3		99,1		<b>99,2</b>	
04/2010	100,0		100,0		100,1		<b>100,0</b>	
05/2010	99,9		100,0		100,1		<b>100,1</b>	
06/2010	100,0		100,1		100,3		<b>100,2</b>	
07/2010	99,8		99,8		99,8		<b>99,8</b>	
08/2010	99,7		99,7		99,7		<b>99,7</b>	
09/2010	100,0		100,0		100,1		<b>100,0</b>	
10/2010	100,4		100,4		100,4		<b>100,4</b>	
11/2010	100,7		100,9		101,0		<b>100,9</b>	
12/2010	101,4		102,1		102,9		<b>102,6</b>	
01/2011	102,6	3,3	103,9	5,3	104,9	6,8	<b>104,4</b>	<b>6,1</b>
02/2011	102,9	3,6	104,4	5,5	105,5	7,2	<b>105,0</b>	<b>6,4</b>
03/2011	103,3	3,9	105,0	5,8	106,5	7,4	<b>105,8</b>	<b>6,7</b>
04/2011	103,7	3,8	105,3	5,3	106,7	6,6	<b>106,1</b>	<b>6,0</b>
05/2011	103,5	3,5	104,8	4,9	105,8	5,7	<b>105,3</b>	<b>5,3</b>
06/2011	103,6	3,6	105,1	4,9	106,2	6,0	<b>105,7</b>	<b>5,5</b>
07/2011	103,6	3,8	105,1	5,2	106,2	6,4	<b>105,7</b>	<b>5,9</b>
08/2011	103,5	3,8	104,9	5,3	106,1	6,5	<b>105,6</b>	<b>5,9</b>
09/2011	103,7	3,8	105,2	5,2	106,5	6,5	<b>106,0</b>	<b>5,9</b>
10/2011	103,9	3,5	105,5	5,1	107,0	6,6	<b>106,4</b>	<b>5,9</b>
11/2011	104,2	3,5	106,1	5,1	107,8	6,8	<b>107,1</b>	<b>6,1</b>
12/2011	105,3	3,9	106,9	4,7	108,4	5,4	<b>107,8</b>	<b>5,1</b>
01/2012	107,4	4,6	109,5	5,4	112,2	7,0	<b>111,2</b>	<b>6,4</b>
02/2012	109,2	6,1	110,9	6,3	113,5	7,6	<b>112,5</b>	<b>7,2</b>
03/2012	109,2	5,7	111,1	5,8	113,8	6,9	<b>112,8</b>	<b>6,6</b>
04/2012	109,1	5,2	110,7	5,1	113,3	6,2	<b>112,3</b>	<b>5,9</b>
05/2012	108,8	5,2	110,2	5,1	112,5	6,4	<b>111,7</b>	<b>6,0</b>
06/2012	108,4	4,7	109,4	4,1	111,3	4,8	<b>110,6</b>	<b>4,7</b>
07/2012	108,9	5,1	110,1	4,8	112,4	5,9	<b>111,6</b>	<b>5,6</b>
08/2012	109,3	5,5	110,9	5,7	113,8	7,3	<b>112,8</b>	<b>6,8</b>
09/2012	109,3	5,3	110,9	5,4	113,7	6,8	<b>112,7</b>	<b>6,4</b>

**Tabellbilaga 2. Kostnadsindex för lastbilstrafik 2010=100, index efter kostnadsfaktor**

	Förarlöner	Indirekta löner	Dagpenning	Bränslen	Reparation och service	Däck	Kapitalavskrivning	Räntor	Försäkringar	Trafikeringsavgifter	Förvaltning	Underhåll	Totalindex
2010	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011	101,2	102,4	98,3	117,0	102,5	113,0	102,7	130,7	106,4	100,4	102,1	103,7	105,9
01/2010	99,4	99,4	98,9	95,1	98,4	98,3	98,4	109,3	100,0	100,0	99,4	99,8	98,5
02/2010	99,4	99,4	98,9	95,1	99,9	98,0	100,0	105,8	100,0	100,0	99,4	99,4	98,7
03/2010	99,4	99,4	98,9	98,0	99,9	98,5	99,9	100,8	100,0	100,0	99,4	99,5	99,2
04/2010	100,0	100,0	98,9	100,4	100,0	99,7	99,8	103,6	100,0	99,9	99,5	99,7	100,0
05/2010	100,0	100,0	100,6	100,9	99,9	100,0	99,8	94,0	100,0	99,9	99,6	99,8	100,1
06/2010	100,0	100,0	100,6	101,3	99,9	99,8	100,2	92,9	100,0	99,9	100,1	99,8	100,2
07/2010	100,0	100,0	100,6	98,8	99,7	101,1	100,2	99,2	100,0	100,0	99,9	99,8	99,8
08/2010	100,0	100,0	100,6	99,2	99,8	100,5	100,2	84,7	100,0	100,1	100,1	99,9	99,7
09/2010	100,0	100,0	100,6	99,9	100,3	101,0	100,2	98,7	100,0	100,1	100,3	100,3	100,0
10/2010	100,7	100,7	100,6	100,0	100,8	100,9	100,4	94,1	100,0	100,1	100,8	100,6	100,4
11/2010	100,7	100,7	100,6	101,7	100,7	101,1	100,4	107,6	100,0	100,1	100,8	100,7	100,9
12/2010	100,7	100,7	100,6	109,6	100,7	101,1	100,4	109,1	100,0	100,1	100,7	100,7	102,6
01/2011	100,7	101,8	100,6	113,6	101,2	107,0	102,0	122,1	106,5	100,1	101,3	102,2	104,4
02/2011	100,7	101,8	100,6	115,8	102,0	107,1	102,0	127,0	106,4	100,1	101,4	102,9	105,0
03/2011	100,7	101,8	100,6	119,7	102,1	106,9	102,2	123,8	106,4	100,5	101,6	103,1	105,8
04/2011	101,3	102,4	100,6	119,1	102,2	109,4	102,2	124,4	106,4	100,5	101,6	103,4	106,1
05/2011	101,3	102,4	97,2	115,2	102,2	109,4	102,2	131,8	106,4	100,5	102,0	103,4	105,3
06/2011	101,3	102,4	97,2	115,5	102,6	116,7	102,7	130,9	106,4	100,5	102,1	103,6	105,7
07/2011	101,3	102,4	97,2	115,0	102,5	116,6	102,7	137,9	106,4	100,5	102,1	103,6	105,7
08/2011	101,3	102,4	97,2	114,4	102,6	116,0	103,2	137,0	106,4	100,5	102,1	103,7	105,6
09/2011	101,3	102,4	97,2	115,9	102,9	116,6	103,4	134,8	106,4	100,5	102,3	104,6	106,0
10/2011	101,3	102,4	97,2	118,2	103,1	116,6	103,4	129,9	106,4	100,5	102,3	104,6	106,4
11/2011	101,3	102,4	97,2	121,3	103,1	116,5	103,4	134,4	106,4	100,5	102,3	104,6	107,1
12/2011	102,9	104,0	97,2	120,7	103,3	117,2	103,4	133,9	106,4	100,5	103,9	105,1	107,8
01/2012	102,9	105,4	100,6	135,3	104,2	117,8	104,1	134,2	114,3	69,3	104,2	105,8	111,2
02/2012	105,3	107,8	100,6	136,9	105,3	117,6	104,1	122,2	114,3	69,3	104,3	106,6	112,5
03/2012	105,3	107,8	100,6	138,2	105,4	118,1	104,2	116,8	114,3	69,3	104,3	106,5	112,8
04/2012	105,3	107,8	100,6	136,2	105,4	118,0	104,6	111,1	114,3	69,3	104,3	106,5	112,3
05/2012	105,3	107,8	100,6	133,1	105,5	118,3	104,6	106,1	114,3	69,3	104,7	106,5	111,7
06/2012	105,3	107,8	100,6	128,1	105,5	118,4	104,6	103,5	114,3	69,3	104,7	107,6	110,6
07/2012	105,3	107,8	100,6	132,6	105,5	118,5	104,4	108,4	114,3	69,3	104,8	108,2	111,6
08/2012	105,3	107,8	100,6	138,8	105,6	118,2	104,3	99,2	114,3	69,3	104,9	108,3	112,8
09/2012	105,3	107,8	100,6	138,1	105,9	118,3	104,7	97,6	114,3	69,3	105,0	108,4	112,7

**Tabellbilaga 3. Kostnadsindex för lastbilstrafik 1990=100 och 2005=100 samt prisindex för kostnadsfaktorer i yrkesmässig lastbilstrafik 1974=100**

	Totalindex 1974=100	Totalindex 1990=100	Totalindex 2005=100
1990	441	100,0	
1991	459	104,2	
1992	473	107,6	
1993	481	109,3	
1994	466	106,0	
1995	476	108,2	
1996	484	109,9	
1997	492	111,8	
1998	500	113,7	
1999	512	116,3	
2000	549	124,9	
2001	563	127,9	
2002	569	129,3	
2003	581	132,2	
2004	606	137,8	
2005	646	146,9	100,0
2006	678	154,2	104,8
2007	700	159,3	108,2
2008	771	175,5	119,2
2009	745	169,6	115,2
2010	774	176,2	119,7
2011	825	187,6	127,4
01/2011	813	184,8	125,6
02/2011	818	186,0	126,3
03/2011	825	187,6	127,4
04/2011	827	188,0	127,7
05/2011	820	186,5	126,7
06/2011	823	187,2	127,2
07/2011	823	187,1	127,1
08/2011	822	186,9	127,0
09/2011	825	187,6	127,5
10/2011	829	188,5	128,0
11/2011	835	189,9	129,0
12/2011	840	191,0	129,7
01/2012	866	197,0	133,8
02/2012	877	199,4	135,5
03/2012	879	199,8	135,8
04/2012	875	199,0	135,2
05/2012	870	197,9	134,4
06/2012	862	196,0	133,2
07/2012	869	197,7	134,3
08/2012	878	199,8	135,7
09/2012	878	199,7	135,7

### Förfrågningar

Matias Kemppainen 09 1734 3564

Anne Piistari 09 1734 3487

Ansvarig statistikdirektör:

Kari Molnar

[kui.tilastokeskus@tilastokeskus.fi](mailto:kui.tilastokeskus@tilastokeskus.fi)

[www.stat.fi](http://www.stat.fi)

Källa: Kostnadsindex för lastbilstrafik 2012, september. Statistikcentralen